



**POUR AMÉLIORER
NOS TRANSPORTS
ILS DOIVENT RESTER**



100 % PUBLICS !



Après le succès de la manifestation des cheminots et de la fonction publique du 22 mars **continuons à agir avec les cheminots pour la défense et le développement de nos transports publics.**

Les communistes font dans ce sens des propositions concrètes améliorant le service aux usagers, les conditions de travail des agents, et à moyen terme moins chères que la privatisation rampante à la sauce Macron.

DÉCLARATION UNITAIRE
du 19 mars 2018

**Défendons
tous les services publics !**

Solidarité avec les cheminots et cheminotes !

signée par
12 organisations
politiques
de gauche

à retrouver sur
2017.pcf.fr

- Alternative libertaire
- Europe écologie – les verts
- Ensemble
- Gauche démocratique et sociale
- Génération.s
- groupe parlementaire France insoumise
- Nouveau parti anticapitaliste
- Nouvelle donne
- Parti communiste français
- Parti communiste ouvrier français
- Parti de gauche
- République et socialisme

« Après vingt ans d'une libéralisation amplifiée, l'empilement des directives européennes poussant dans ce sens, Macron propose d'achever le service public ferroviaire par ordonnances avec des conséquences dramatiques pour les usagers et l'aménagement des territoires. Pour y arriver, il accable les cheminot.e.s, les faisant passer pour des privilégié.e.s qui, comme les retraité.e.s, les étudiant.e.s ou les chômeurs.ses, ruinerait la France. La réalité est tout autre : ils et elles se battent pour sauver l'emploi des générations qui viennent... »

**SERVICES
100% PUBLICS
USAGERS
GAGNANTS**

950 ACTIONS CETTE SEMAINE
DANS LES GARES
EN DIRECTION DES USAGERS



LES COMMUNISTES PROPOSENT



Il y a besoin de changements à la SNCF, mais la « réforme » du gouvernement ne résout aucun des problèmes qui se posent.

Tout le monde est le privilégié de tout le monde pour ce gouvernement... sauf les vrais privilégiés.
Pierre LAURENT

1 Libérer la SNCF du poids de la dette, qui s'élèvera, selon les prévisions de l'entreprise, à 55 milliards d'euros en 2019 et génère plus de 1,5 milliards d'intérêts par an. La dette peut être reprise à taux zéro par la Caisse des dépôts et les banques en exigeant son financement par la Banque centrale européenne, une bataille que la France peut mener et gagner.



2 Financer à taux zéro un plan européen pour le ferroviaire. Création d'un fonds européen qui, comme pour tous les grands investissements sociaux et écologiques, pourrait financer à taux zéro un plan européen pour le ferroviaire. De nouvelles ressources immédiates pour investir sont à trouver dans :

- ✓ une extension de la taxe sur les bureaux (2 milliards)
- ✓ de celle sur les parkings d'hypermarchés (2 milliards)
- ✓ la création d'une écotaxe régionalisée (1 milliard)
- ✓ le dé plafonnement du versement transport
- ✓ la création d'un « livret épargne transport »
- ✓ la renationalisation des autoroutes...

On arriverait ainsi bien au-delà des 3 milliards par an d'investissements jugés nécessaires par le rapport Spinetta.

3 Négociation d'un statut commun à tous les salariés des transports pour éviter le *dumping* social.

4 Refuser l'ouverture à la concurrence, inscrite dans le 4^e *paquet ferroviaire* adopté par les députés, qui peuvent très bien changer d'avis, comme le prévoient les articles 4 et 5 du règlement européen sur les obligations de service public.

JE REJOINS LE  

nom	<input type="text"/>
prénom	<input type="text"/>
adresse	<input type="text"/>
e-mail	<input type="text"/>
tél.	<input type="text"/>

PCF Paris
 2, place du Colonel Fabien
 Paris 19

📞 01 44 83 85 15
 bienvenue@paris.pcf.fr
 www.paris.pcf.fr

